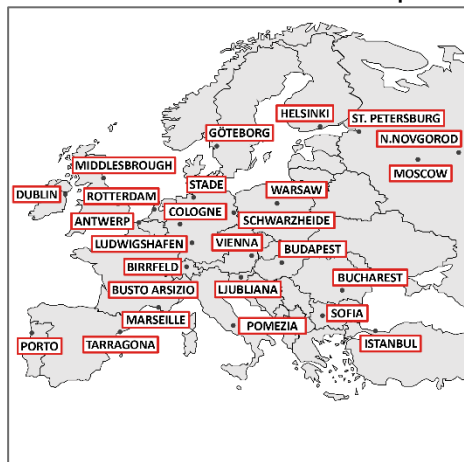


Bahnjournalisten Schweiz Fachmedientagung

Muttenz, 16. September 2024

GLOBAL SUBSIDIARY NETWORK

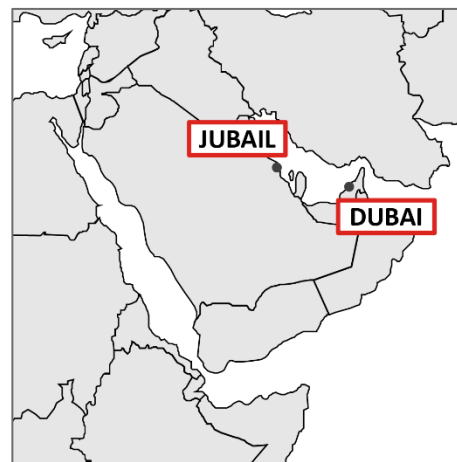
Intermodal Network Europe



Asia



Middle East



North and South America



BUSINESS UNITS

BU Liquids - Europe

BU Dry Bulk - Europe

BU Global - Global

BU Solutions - Global

KEY FIGURES



991 M
Turnover



39
Countries



1'000
Trucks



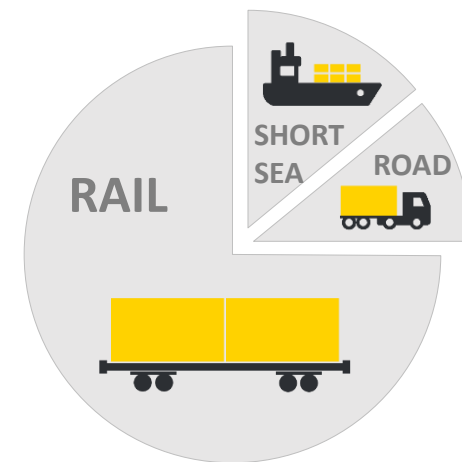
3'250
Employees



76
Subsidiaries



46'000
Containers



Modal shift to rail/short sea
(Europe)

MAJOR INVESTMENTS 2024 / 2025



Major fleet expansion program

- Expansion of DG ISOtank storage
- Fleet size increased to 45'000 units
- 46'000 units (2024)



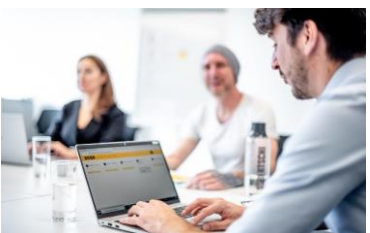
Singapore, Jurong Island (JICC)

- 1'250 TEU DG storage capacity
- 50'000 pallet places for DG
- Automated Drumming Lines
- Semi-automated warehouse



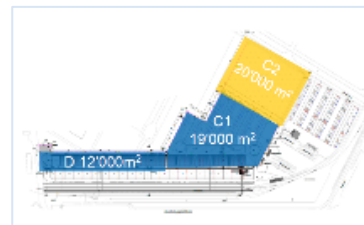
China ZJG logistic hub

- 1,092 TEU DG Container Yard
- 24,800 pallet places for DG
- Drums & IBC; Class C; Non-DG
- Heating and Cooling (2 layers, 26 each)



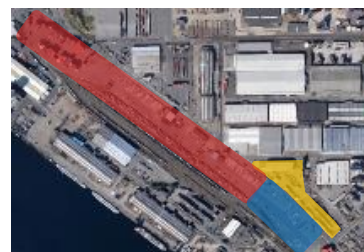
Investments in Digitalization

- Door-door visibility for customers/receivers/suppliers
- Substitution of manual information exchange
- ETA-based exception management



Rotterdam Rail terminal expansion

- 5'000 TEU storage capacity (2'500 TEU DG)
- Heating facility (24x steam, 8x warm water, 21x electrical heating)
- Bonded Warehouse (custom depot)
- Intermodal terminal 3x 450m railtrack



Antwerp Zomerweg Terminal

- Bulk Plastics storage for 50kt
- DG Isotank storage for 2'000 TEU (2024)
- Intermodal terminal 4 x 650m rail (2024)



DKT Duisburg Rail terminal

- Total NDG Storage of 1'250 TEU partially block storage for 30' liner boxes
- Terminal extension of 16.5k m2
- Additional Office Building

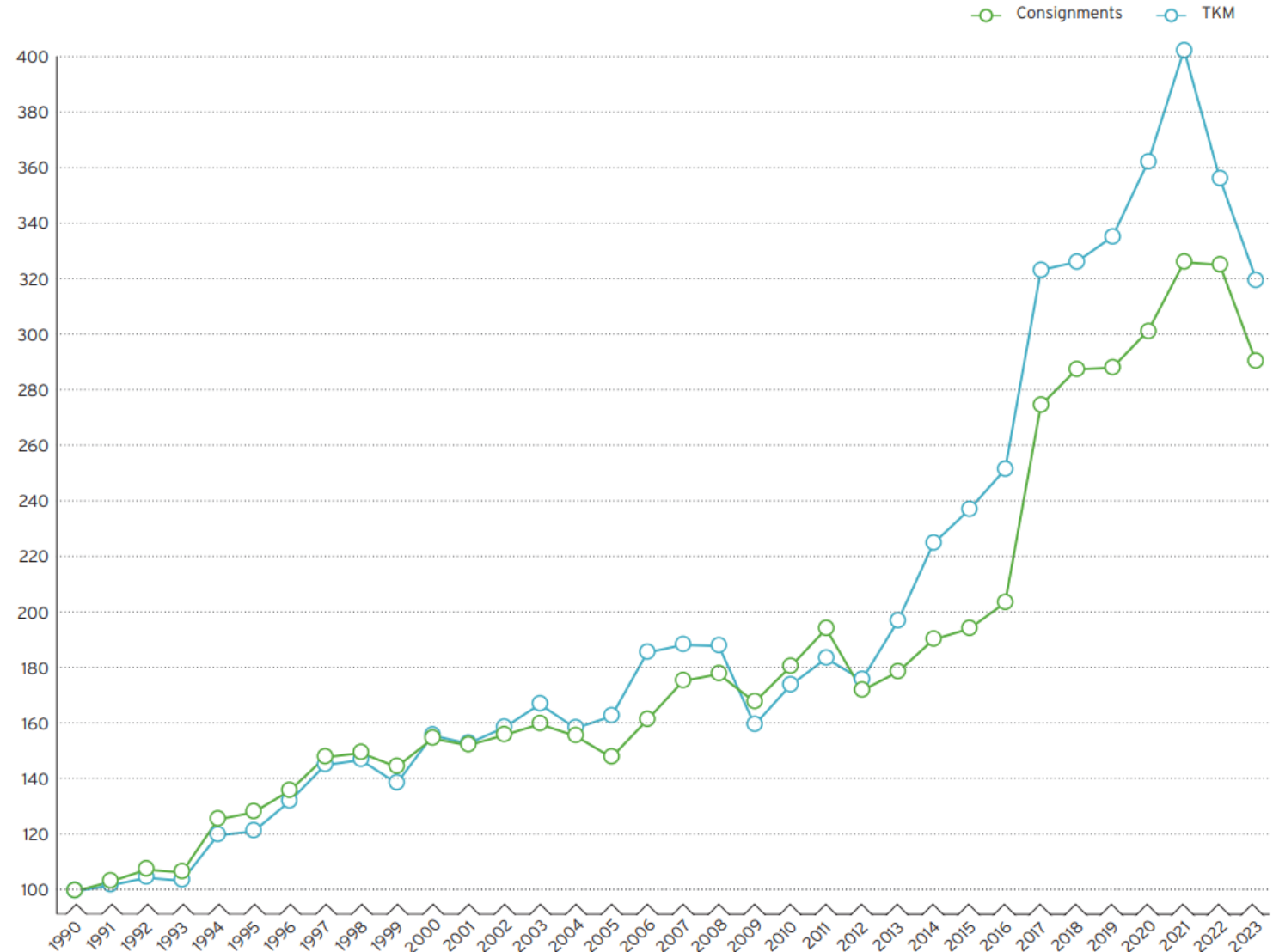
ENTWICKLUNG INTERMODAL IN EUROPA 1990-2023

Entwicklung 2021-2023:

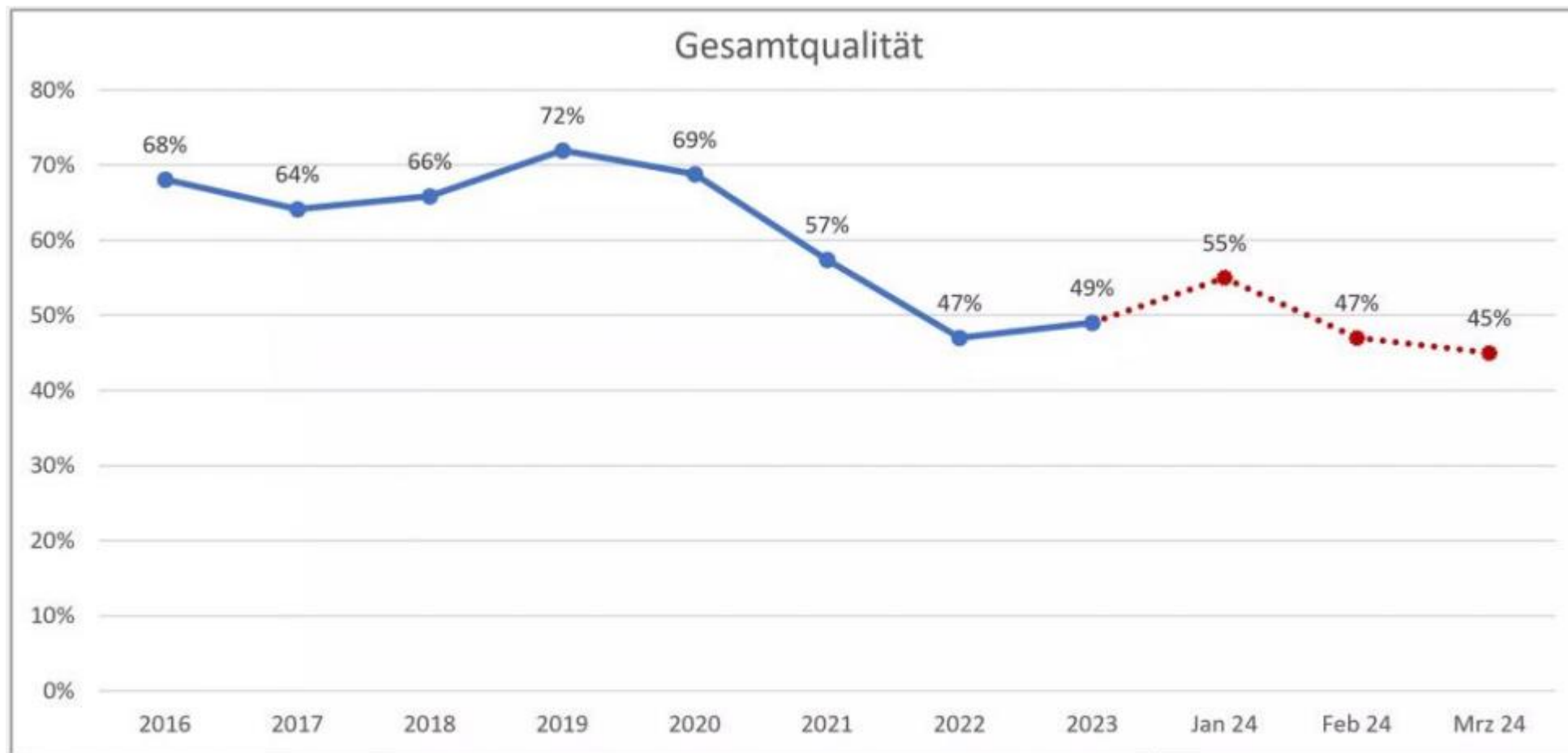
- Qualität Schiene
- Preiserhöhungen UKV
- Wirtschaftliche Abkühlung
 - LKW-Kapazitäten verfügbar

UIRR CT Growth Index

CONSIGNMENTS AND TONNE-KILOMETRES (REFERENCE YEAR: 1990 = 100)



QUALITÄTSENTWICKLUNG 2016-2024



Kriterium
Pünktlichkeit

National:
+30 Minuten

International:
+60 Minuten

Nicht eingerechnet
~ 15% der Züge,
welche von den
EVU's storniert
wurden.

PREISERHÖHUNGEN 2019-2024

- **Intermodal +18-25%**
 - Energiezuschläge
 - Trassenkosten
 - Umwegverkehre (Baustellen)
 - Forderungen der EVU's
- **Strasse + 5-8%**
 - Seit Ende 2022 fallend



GENERALSANIERUNG 2024-2030 IN DEUTSCHLAND



GENERALSANIERUNG 2024-2030 IN DEUTSCHLAND

- Stilllegung von Hauptverkehrsstrecken in Rekordlängen
- Alternativ-Angebote mehrheitlich noch unbekannt und/oder kontrovers
- Umleitungen...
 - auf andere überlastete Strecken
 - teilweise nicht verfügbar, z. B. Zufahrt zur Brennerroute
 - verursachen deutliche längere Fahrstrecken
 - bieten nur ein reduziertes Kapazitätsangebot
- Folgen für den SGV, Industrie & Gesellschaft:
 - Hohe Zusatzkosten bei geringerer Leistung
 - Überlastung des Gesamtsystems weit über den betroffenen Korridor hinaus
 - Risiko: Verlagerung auf andere Verkehrsträger mit Langfristwirkung

Faire Verteilung der Lasten?

Netzbetreiber:

- ✓ Spart Zeit & Kosten

SGV:

- !! Erhöht die direkten Kosten
- !! Verringert die Produktivität
- !! Gefährdet die Marktfähigkeit

QUESTIONS?



THANK YOU!

